РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА – Скопје
KUVENDI I REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT - Shkup

ПРИМЕНО:	13.11.2026		
Орг.Единица Njësia Org.	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlerë
08	6944/1	0	

ДО
ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО НА
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 71 став 1 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, по скратена постапка.

ПРАТЕНИЦИ:

Бојан Стојановски
Тони Арсовски
Гевгор Мориев
Kaltrina Bejai
Ема Јанова
Дафина Стојановска
Лидија Пешкоска

[1] 08-6944/1 [2026]

Предлагачи: Група пратеници

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА, ПО СКРАТЕНА ПОСТАПКА

Скопје, ноември 2026 година

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/08, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25, 258/25, 58/26 и 145/26), се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Потребата од измена на постојното законско решение се наметнува заради потребата од зајакнување на законските механизми кои ќе обезбедат полесна проверка на регистрацијата и еколошката категорија на возилото, неговата техничка исправност, осигурувањето и други податоци утврдени со закон преку замена на еколошката налепница со идентификациско-еколошка налепница, а без јавно прикажување на личните податоци на граѓаните и правните лица, операционализација на Регистарот на возила и негово целосно и ажурно водење, институционална поврзаност и усогласено постапување помеѓу Министерството за внатрешни работи и Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини преку меѓусебно навремено известување за одземени решенија за овластување на правните лица за технички преглед, објективност и транспарентност на постапките за спроведување на стручен испит за стручни раководители и стручни работници во правните лица за технички преглед и стручен испит за оспособеност за вршење на работите во правните лица за технички преглед овластени за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, спроведување објективен надзор на работењето на правните лица за технички преглед кои се овластени за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работењето на правните лица овластени за техничка служба и работењето на правните лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата преку комисии составени од членови на надлежните институции во постапките за добивање решение за овластување и надминување на констатираните недоследности при спроведување на постапки за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација за возилата од категоријата L.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГ-ЗАКОНОТ

Предлог-законот за изменување и дополнување се темели на истите цели и начела на кои се темели постојниот закон, а со донесување на законот се очекува преку објективно и транспарентно спроведување на стручните испити за оспособеност зголемување на стручноста и професионалноста на лицата кои вршат работи поврзани со

техничкиот преглед, идентификацијата и оцената на техничката состојба на возилата, како и спречување на манипулации при неговото полагање, преку строги временски и професионални санкции за оние кои не ги почитуваат правилата, операционализација на Регистарот на возила, полесна проверка на регистрацијата и еколошката категорија на возилото, неговата техничка исправност, осигурувањето и други податоци утврдени со закон преку примена на идентификациско-еколошка налепница електронски поврзана со Регистарот на возила, усогласено постапување на надлежните органи да се зголеми ефикасноста на постапките и да се намали правната несигурност во постапувањето и потенцијалниот ризик од вклучување во сообраќај на возила кои не ги исполнуваат во целост пропишаните услови и стандарди.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГ-ЗАКОНОТ ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Дел од трошоците се предвидува да се покриваат преку надоместоците утврдени согласно закон и подзаконските акти и во рамки на одобрениот буџет на секоја надлежна институција.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИН НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Предложеното решение ќе има и финансиски и административни импликации за надлежните институции и овластените субјекти за издавање на идентификациско-еколошките налепници, спроведување на надзорот и ангажирање на членовите на комисиите. Дел од овие трошоци се предвидува да се покриваат преку надоместоците утврдени согласно закон и подзаконските акти и во рамки на одобрениот буџет на секоја надлежна институција.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОН

Согласно со член 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, од причина што не се работи за обемен закон, се предлага на Собранието Предлог на законот за изменување и дополнување на Законот за возила, да расправа по скратена постапка.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/08, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25, 258/25, 58/26 и 145/26), во член 3 точка 75 се менува и гласи:

„75. „Идентификациско-еколошка налепница“ е електронска ознака која се поставува на возилото и која овозможува идентификација на возилото преку Регистарот на возила, како и поврзување со податоците за еколошката категорија на возилото, без јавно визуелно означување на еколошката категорија.“.

Член 2

Во член 5-б ставот (1) се менува и гласи:

„Возилата за кои е утврдена еколошка категорија се евидентираат во Регистарот на возила, при што еколошката категорија се води како податок во досието на возилото. Еколошката категорија се поврзува со идентификациско-еколошката налепница, без различно визуелно означување на возилата според еколошката категорија.“.

Ставот (6) се брише.

Ставот (7) станува став (6).

Во ставот (8) кој станува став (7) бројот „7“ се заменува со бројот „6“.

Во ставот (9) кој станува став (8) по зборот „потврда“ се додаваат зборовите: „за еколошка категорија на возило“, а зборовите: „и еколошка налепница во соодветна боја“ се бришат.

Ставот (10) станува став (9).

Во ставот (11) кој станува став (10) бројот „10“ се заменува со бројот „9“.

Во ставот (12) кој станува став (11) зборовите: „ставовите (5) и (6)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (5)“.

Во ставот (13) кој станува став (12) бројот „12“ се заменуваат со бројот: „11“.

Член 3

Во членот 11 став (1) алинеја 20 се менува и гласи:

„- определување на еколошката категорија на возилата и висината на трошоците за утврдување на еколошката категорија на возилото,“.

Член 4

Во член 20-б ставот (2) се менува и гласи:

„Застапник или претставник на независна институција овластен со овој закон до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини доставува месечен извештај за издадените потврди за исполнување на технички барања, најдоцна до петтиот ден од тековниот месец за претходниот месец, кон кој ги приложува сите

поединечни издадени потврди за исполнување на технички барања за извештајниот период, за кои Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини води електронска евиденција.“.

По ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Потврдите за исполнување на технички барања за извештајниот период може да се достават во писмена форма или во електронска форма на преносliв електронски носач на податоци.“.

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

Во ставот (5) кој станува став (6) бројот „4“ се заменува со бројот „5“.

Член 5

Во член 30-в по ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) Доколку правното лице од став (1) од овој член е овластено за вршење на работи од идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, за донесеното решение од ставот (3), односно ставот (4) од овој член, Министерството за внатрешни работи во рок од 7 дена од денот на донесувањето на решението го известува Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.“.

Ставовите (5), (6), (7) и (8) стануваат ставови (6), (7), (8) и (9).

Член 6

Во член 30-д по ставот (3) се додава нов став (4) кој гласи:

„(4) За донесеното решение од став (1) од овој член Министерството за внатрешни работи во рок од 7 дена од денот на донесувањето на решението го известува Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.“

Ставовите (4), (5) и (6) стануваат ставови (5), (6) и (7).

Член 7

Во член 31 став (4) зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“.

Член 8

Во Глава III насловот на третиот дел од овој закон се менува и гласи:

„Трет дел

Сообраќајна дозвола и идентификациско-еколошка налепница“.

Член 9

Членот 33-а се менува и гласи:

„Идентификациско-еколошка налепница

(1) Возилата што се запишуваат во Регистарот на возила од член 73 од овој закон се означуваат со идентификациско-еколошка налепница.

(2) Идентификациско-еколошка налепница издава Министерството за внатрешни работи.

(3) Идентификациско-еколошката налепница претставува електронска ознака на возилото, поврзана со единственото досие на возилото во Регистарот на возила од член 70 од овој закон.

(4) Идентификациско-еколошката налепница содржи електронски запис преку кој се овозможува идентификација на возилото во Регистарот на возила од член 70 од овој закон.

(5) Идентификациско-еколошката налепница не содржи јавно видливи лични податоци, податоци за сопственикот или корисникот на возилото, ниту јавно видлива ознака за еколошката категорија на возилото.

(6) Идентификациско-еколошката налепница содржи податоци и за еколошката категорија на возилото.

(7) Идентификациско-еколошката налепница е со единствен изглед за сите возила, независно од еколошката категорија, видот, староста, сопственоста или намената на возилото.

(8) Податоците поврзани со идентификациско-еколошката налепница можат да ги читаат и користат само овластени органи, правни лица и системи, согласно овој закон, прописите за заштита на личните податоци и прописите донесени врз основа на овој закон.

(9) Идентификациско-еколошката налепница се користи за електронска идентификација на возилото, проверка на неговиот статус во Регистарот на возила од член 73 од овој закон, проверка на важноста на регистрацијата, техничката исправност, осигурувањето, еколошката категорија и други податоци утврдени со закон.

(10) Со идентификациско-еколошката налепница се обезбедува поефикасна идентификација на возилата, проверка на нивниот регистрациски и технички статус преку Регистарот на возила од член 73 од овој закон, намалување на можностите за злоупотреба на регистарски таблици и документи, како и поедноставување на административните постапки за граѓаните и институциите.

(11) Идентификациско-еколошката налепница треба да е добро видлива и читлива и да не е оштетена.

(12) Забрането е отстранување, оштетување, преправање, уништување, пренесување или користење на идентификациско-еколошка налепница на друго возило.

(13) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (11) и (12) од овој член.“

Член 10

Членот 56 се менува и гласи:

„Овластување за техничка служба

(1) Работите на техничките служби ги вршат правни лица кои се овластени со решение од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, на предлог за овластување за техничка служба од Комисија за надзор при овластување на техничка

служба (во натамошниот текст: Комисијата), а врз основа на издаден Сертификат за акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Комисијата од ставот (1) од овој член ја формира директорот на органот за одобрување.

(3) Комисијата од ставот (1) од овој член е составена од претседател и двајца членови, од кои претседателот и еден член се од Органот за одобрување-Биро за метрологија и еден член е од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(4) На членовите од Комисијата од став (3) од овој член за секој извршен надзор им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што органот за одобрување-Биро за метрологија донесува решение.

(5) Сертификатот за акредитација и неговиот прилог треба недвосмислено и детално да го дефинираат капацитетот и областа на компетенции на техничката служба, односно кадарот, прописите, стандардите и техничките барања кои се применуваат како и во однос на категоријата и видот на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици на кои се однесуваат, а во согласност со барањата од членот 58 од овој закон.

(6) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување за техничка служба поднесува барање до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(7) Правното лице од ставот (6) на овој член поднесува посебно барање од ставот (6) на овој член за секое испитно место.

(8) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(9) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(10) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(11) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (10) на овој член да ги достави до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(12) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини од денот на приемот на барањето и доставената документација од ставот (6) на овој член, во рок од 10 дена врши надзор кај правното лице преку Комисија за надзор, со цел да се провери дали се исполнети условите за добивање на Предлог за овластување за техничката служба.

(13) По извршениот надзор Комисијата од став (1) од овој член, изготвува Предлог за овластување за техничка служба и го доставува до министерот за енергетика,

рударство и минерални суровини во рок од 15 работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (6) на овој член.

(14) Предлогот за овластување за техничка служба Комисијата од став (1) од овој член треба да го донесе врз основа на спроведен надзор, релевантни проценки и согледувања во однос на содржината на сертификатот за акредитација и неговиот прилог и согледување за капацитетот и резултатите од претходните активности на правните лица.

(15) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од став (13) од овој член е негативен или правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (11) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (13) од овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за техничка служба.

(16) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од став (13) од овој член е позитивен, а правното лице во целост ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 на овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (11) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (13) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(17) Добиеното решение за овластување на правното лице за техничка служба од став (16) од овој член е со важност до денот на важност на Сертификатот за акредитација, издаден од Институтот за акредитација на Република Северна Македонија.

(18) Правното лице од ставот (1) на овој член е должно по истекот на рокот од ставот (17) од овој член да поднесе ново барање за добивање на овластување за техничка служба до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(19) Против решението од ставовите (15) и (16) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(20) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини води електронска евиденција за издадените решенија од ставот (15) и (16) на овој член и води Регистар на овластени технички служби од ставот (16) на овој член.

(21) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (11) на овој член.

(22) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (10) на овој член.

(23) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе се изрече за прекршок на членовите на Комисијата од став (1) на овој член, ако не го достави предлогот за овластување за техничка служба во рокот утврден во ставот (13) на овој член.

(24) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (16) на овој член.

(25) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (24) на овој член.“.

Член 11

Во членот 58 став (3) алинеја 2 зборовите: „Категорија В“ се заменуваат со зборовите: „Категорија Б“.

Во алинеја 3 зборовите: „Категорија С“ се заменуваат со зборовите: „Категорија Ц“.

Во алинеја 4 зборовите: „Категорија D“ се заменуваат со зборовите: „Категорија Д“.

Член 12

Во членот 61 став (1) алинеја 4 зборовите „став (16)“ се заменуваат со зборовите: „став (20)“.

Член 13

Членот 63 се менува и гласи:

„Работи на правното лице за технички преглед

(1) Правното лице за технички преглед од страна на Министерството за внатрешни работи се овластува за вршење на редовни и вонредни технички прегледи.

(2) Правното лице за технички преглед од страна на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и
- прегледи на возила по посебни барања.

(3) Овластувањето за технички преглед се доделува најмалку за една категорија на возила.

(4) Овластувањето за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.“.

Член 14

Членот 65 се менува и гласи:

„Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице за технички преглед на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерството за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,

- не изврши мерење на емисија на издувни гасови или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на возилата не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничката исправност на системот за сопирање на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничка исправност на системот за управување на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- на дневна основа не ги внесува сите податоци во Регистарот на возила,

- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,

- престанало да работи врз основа на судска одлука и

- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини може на правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба со решение да му го одземе овластувањето за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- на дневна основа не ги внесува сите податоци во Регистарот на возила,

- доколку при надзорот од членот 77 став (2) од овој закон се утврди дека правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба, работите не ги извршува согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени од овој закон,

- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,

- престанало да работи врз основа на судска одлука и

- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(4) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци во

определениот рок од 30 дена, правното лице не може да врши технички преглед на возила.

(5) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (4) од овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(6) За донесеното решение од став (3) од овој член Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 7 дена го известува Министерството за внатрешни работи.

(7) За донесеното решение од став (4), односно став (5) од овој член Министерството за внатрешни работи во рок од 7 дена од денот на донесувањето на решението го известува Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(8) Во определениот рок од ставот (4) од овој член правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба не може да врши работи од идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(9) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички преглед на возила, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини со решение ќе му го одземе и овластувањето за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(10) На овластеното правно лице за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1), ставот (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9, ставот (4) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед кое постапува спротивно од одредбите од ставот (10) на овој член.

(12) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9, ставот (4) на овој член.

(13) На правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба, кое постапува спротивно од одредбите од ставот (1), (3), (8) и (9) од овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(14) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на

идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба, кое постапува спротивно од одредбите од ставот (13) на овој член.

(15) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (3), (8) и (9) на овој член.

(16) Решението од ставовите (2), (3), (4) и (9) од овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“.

Член 15

Членот 66 се менува и гласи:

„Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност за работа. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и четири члена, од кои претседателот и тројца членови имаат најмалку 10 години работно искуство во областа на сообраќајот и еден член има најмалку 10 години работно искуство во областа на информатичката технологија. На кандидатите што успешно ќе го положат стручниот испит за оспособеност за работа, комисијата им издава уверение за положен стручен испит со важност од четири години.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за енергетика, рударство и минерални суровини која е составена од три члена со високо образование, од кои еден е претседател, кој е од министерството и два члена од кои еден член има најмалку 10 години работно искуство во областа на возилата и еден член има најмалку 10 години работно искуство во областа на информатичката технологија. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен стручен испит со важност од четири години.

(3) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени уверенија за положен стручен испит, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(4) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини води евиденција на издадени потврди за положен стручен испит од ставот (2) од овој член, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на потврдата, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта, рок на важност на потврдата и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(5) На лицата од ставот (1) на овој член, врз основа на издаденото уверение, по поднесено барање, во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето, Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа, која важи до истекот на важноста на уверението од ставот (1) на овој член.

(6) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени лиценци за работа, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(7) За издавање на лиценцата за работа од ставот (5) на овој член, лицата плаќаат надоместок за трошоци во висина на реално направените трошоци за нејзино издавање.

(8) Стручните работници од ставот (1) на овој член подлежат на проверка на знаењето на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.

(9) Стручните работници од ставот (2) на овој член подлежат на проверка на знаењето на секои четири години од денот на издавањето на потврдата за положен стручен испит.

(10) Кандидатите од ставовите (1) или (2) од овој член кои не го положиле стручниот испит од ставовите (1) или (2) од овој член ќе се упатат на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од стручниот испит.

(11) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит од ставовите (1) и (2) на овој член кандидатот од ставовите (1) и (2) на овој член нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(12) Трошоците за повторно полагање на стручниот испит од ставот (1) на овој член се на товар на барателот од ставот (1) на овој член.

(13) Трошоците за полагање на стручниот испит од ставот (2) на овој член, трошоците за повторно полагање на стручниот испит од ставот (2) на овој член и трошоците за проверка на знаењето од ставот (9) од овој член се на товар на барателот од ставот (2) на овој член.

(14) Трошоците од ставот (13) од овој член ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.“

Член 16

Во членот 66-б став (2) зборот „Испитот“ се заменува со зборовите „Стручниот испит“.

Во став (4) зборот „двапати“ се заменува со зборот „еднаш“.

Ставот (5) се менува и гласи:

„Стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон го организира Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во електронска форма согласно Законот за електронско управување и електронски услуги. Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит ги врши Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за што министерот за енергетика, рударство и минерални суровини определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот.“.

По ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

„(6) По исклучок од ставот (5) од овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на работите во овластените правни лица за вршење технички преглед на возила кои вршат работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон ќе се спроведе во хартиена форма.“.

Во ставот (6) кој станува став (7) по зборот „Комисијата“ се додаваат зборовите: „од членот 66 став (2) на овој закон“.

Ставовите (7) и (8) стануваат ставови (8) и (9).

Во ставот (9) кој станува став (10) по зборот „надоместок“ се додаваат зборовите: „од ставот (9) од овој член“.

Ставовите (10) и (11) стануваат ставови (11) и (12).

Член 17

Член 66-в се менува и гласи:

„(1) На кандидатот од член 66 ставови (1) и (2) на овој закон на кој му е одобрено барањето за полагање на стручниот испит од член 66 ставови (1) и (2) на овој закон, му се определува времето и местото за полагање на стручниот испит, а кандидатот се известува најдоцна во рок од осум дена пред полагањето.

(2) На кандидатот од член 66 ставови (1) и (2) му се овозможува да започне да го полага стручниот испит од член 66 ставови (1) и (2) на овој закон во првиот наредена термин од денот на одобреното барање за полагање на стручниот испит.

(3) Стручниот испит од член 66 ставови (1) и (2) се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(4) Јавноста се информира за датумот и времето на полагањето на стручниот испит од член 66 ставови (1) и (2) на овој закон најмалку три дена пред одржувањето на стручниот испит преку веб-страницата на Министерството за внатрешни работи, односно Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини и Јавниот радиодифузен сервис.

(5) Полагањето на стручниот испит од членот 66 став (1) се снима, а снимките од одржаниот испит и материјалите од одржаниот испит, односно хартиените верзии од теоретскиот дел и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот се чуваат во Министерството за внатрешни работи една година од денот на одржување на испитот.

(6) Полагањето на стручниот испит од членот 66 став (2) се снима, а снимките од одржаниот испит и материјалите од одржаниот испит, односно хартиените верзии од теоретскиот дел и практичниот дел како и специмените за проверка на точноста на одговорите се чуваат во Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини една, односно пет години од денот на одржување на испитот.

(7) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит од член 66 став (2) од овој закон ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(8) Во просторијата за полагање на стручниот испит од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон за време на полагање на стручниот испит присутни се претседателот и членовите на комисијата од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон.

(9) На членовите од Комисијата од став (8) од овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (1) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(10) На членовите од Комисијата од став (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (2) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение.“.

Член 18

Во членот 66-г став (1) по зборовите: „стручниот испит“ се додаваат зборовите: „од членот 66 став (1) и (2) од овој закон“.

Во ставот (2) по зборот „кандидатот“ се додаваат зборовите: „од членот 66 став (1) и (2) од овој закон“.

Во ставот (3) по зборот „кандидатот“ се додаваат зборовите: „од членот 66 став (1) и (2) од овој закон“ и по зборовите: „стручниот испит“ се додаваат зборовите: „од членот 66 став (1) и (2) од овој закон“.

Ставот (4) се менува и гласи:

„Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути стручниот испит од членот 66 став (1) и (2) од овој закон продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок стручниот испит само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на стручниот испит.“.

Ставот (5) се менува и гласи:

„Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути стручниот испит од членот 66 став (1) и (2) од овој закон се прекинува за сите кандидати што го полагаат стручниот испит и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на стручниот испит.“.

Ставот (6) се менува и гласи:

„Доколку кандидатот од членот 66 став (2) од овој закон при полагањето на стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член, нема да му се дозволи натамошно полагање на стручниот испит во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на стручниот испит во траење од една година, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.“.

Ставот (8) се менува и гласи:

„Овластените претставници од надлежните министерства кои го организираат стручниот испит од членот 66 став (1) и (2) од овој закон, за време на полагањето на

стручниот испит не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага стручниот испит, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.“

Член 19

Членот 66-ѓ се менува и гласи:

„(1) Првиот дел од стручниот испит од член 66 став (1) и (2) од овој закон се полага за секоја соодветна област и содржи најмалку 50 прашања со три опции за заокружување од кои една е точна (на неа се добиваат максимален број поени), една е делумно точна (на неа не се губат и добиваат поени) и една не е точна (на неа се губат максимален број поени).

(2) Услов за полагање на вториот дел од стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон е кандидатот да го положи првиот дел од стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон.

(3) Доколку кандидатот не го положил првиот дел од стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон, согласно со ставот (2) на овој член ќе се смета дека испитот не го положил.“.

Член 20

Во членот 66-ж став (1) по зборот „испит“ се додаваат зборовите: „од член 66 став (1) и (2) од овој закон“.

Во став (4) зборовите: „практичен испит“ се заменуваат со зборовите: „втор дел од стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон“.

Ставот (6) се менува и гласи:

„Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (2) од овој закон се чуваат во база содржана во единствениот електронски систем на организациската единица за информатичка технологија и телекомуникации во Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.“.

Во ставот (8) зборот „испитот“ се заменува со зборовите: „стручниот испит од член 66 став (1) и (2)“.

Ставот (9) се менува и гласи:

„Резултатите од полагањето на стручниот испит од член 66 став (1) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување, а резултатите од спроведените испити во хартиена форма, се објавуваат на веб-страницата на Министерството за внатрешни работи најдоцна во рок од три работни дена по одржувањето на испитот, по извршен преглед од Комисијата за спроведување на стручниот испит од член 66 став (1) од овој закон.“.

Ставот (10) се менува и гласи:

„Резултатите од полагањето на првиот дел од стручниот испит од член 66-б став (2) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот веднаш по неговото завршување, а резултатите од спроведените испити во хартиена форма, се објавуваат на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини најдоцна во рок од три работни дена по одржувањето на испитот,

по извршен преглед од Комисијата за спроведување на стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон.“.

По ставот (10) се додаваат два нови ставови (11) и (12) кои гласат:

„(11) Резултатите од вториот дел од стручниот испит од член 66 став (2) од овој закон му се достапни на кандидатот веднаш по завршување на испитот.

(12) Резултатите од полагањето на стручниот испит од член 66-б став (2) од овој закон се објавуваат на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини најдоцна во рок од пет работни дена по одржувањето на испитот.“.

Член 21

Во член 66-з во став (2) зборовите „став (1)“ се заменуваат со зборовите: „став (2)“.

Во ставот (3) по зборот „кандидатот“ се додаваат зборовите: „од ставот (1) од овој член“.

По ставот (3) се додава нов став (4) кој гласи:

„(4) По одобрувањето на пристапот кандидатот од ставот (2) од овој член добива електронски тест за првиот дел од испитот, компјутерски генериран или тест во хартиена форма, чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем од членот 66-ж став (6) од овој закон, од базите од членот 66-ж став (7) од овој закон.“

Во ставот (4) кој станува став (5) зборот „испитот“ се заменува со зборовите: „стручниот испит“.

Во ставот (5) кој станува став (6) зборот „испитот“ се заменува со зборовите: „стручниот испит“.

Во ставот (6) кој станува став (7) зборовите „испитот“ се заменуваат со зборовите: „стручниот испит од член 66 став (1) и (2) од овој закон“.

Член 22

Членот 66-ј се менува и гласи:

„(1) Вкупното траење на времето определено за полагање на вториот дел на стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон изнесува 90 минути.

(2) Се смета дека стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од практичниот дел постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.“.

Член 23

Во член 66-л ставот (5) се менува и гласи:

„На членовите на комисијата од став (3) од овој член им следува паричен надоместок кој на годишно ниво изнесува една просечна нето плата во Република Северна Македонија, за што надлежното министерство донесува решение.“.

Ставот (6) се менува и гласи:

„Доколку Комисијата од ставот (3) на овој член утврди нерегуларности во спроведувањето на вториот дел од испитот од член 66 став (2) од страна на поединци во смисла на членот 66-е став (1) од овој закон, предлага одземање на потврдата за положен стручен испит согласно со членот 66 став (2) без право на полагање во рок од две години од денот на одземањето на потврдата.“.

Член 24

Членот 73 се менува и гласи:

„Регистар на возила

(1) Министерството за внатрешни работи води Регистар на возила кој има за цел да овозможи да се воспостави хармонизиран систем за размена на податоци меѓу субјектите од областа на возилата за: одобрување, пуштање на пазар, технички преглед, регистрација и пуштање во сообраќај на патиштата, согласно со одредбите од овој закон и подзаконските прописи од областа на возилата, кој содржи податоци за:

- одобрените типови возила (број и датум на одобрение за тип на возило, податоци за возилото: марка, тип, варијанта и изведба на возилото, тип на моторот, зафатнина на моторот, силина на моторот, вид на гориво, подносител на барање за издавање на одобрение за тип на возило и назив на правното лице со единствен матичен број на субјектот на кој му е одобрен типот на возило),

- издадените потврди за сообразност за единечно одобрено возило, согласности за регистрација, матрица за оцена на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со историска вредност (олдтајмер), статус на возилото со историска вредност (олдтајмер), потврда за податоци за возилото со историска вредност (олдтајмер), потврди за сообразност на преправени/поправени возила, АДР сертификат (податоци за возилото: идентификационен број на возилото, марка, тип/варијанта/изведба на возилото, тип на моторот, зафатнина на моторот, силина на моторот, вид на гориво, идентификационен број на моторот, податоци за сопственикот на возилото: име и презиме со единствен матичен број на граѓанинот или назив на правното лице со единствен матичен број на субјектот, адреса или седиште на сопственикот на возилото, телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса), потврди за еколошка категоризација на возилото,

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип, при постапка за добивање на одобрение за единечно возило, при постапка на одобрување на преправено/поправено возило и постапка на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,

- одобрение за доделување на идентификациски ознаки на возилото (идентификационен број на возилото и идентификационен број на моторот), (податоци содржани во одобрението, број и датум на наод за возилото од техничка служба, марка, комерцијална ознака на возилото, тип на возило, тип на моторот и податоци за сопственикот на возилото),

- регистрираните возила (број на регистерска таблица, број на пробна таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, сериски број на потврда за пробно возење, податоци за возилото: идентификационен број на возилото, марка, тип/варијанта/изведба на возилото, тип на моторот, зафатнина на моторот, силина на моторот, вид на гориво, идентификационен број на моторот и боја на возилото, податоци за сопственикот или корисникот на возилото: име и презиме со единствен матичен број на граѓанинот или

назив на правното лице со единствен матичен број на субјектот, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- издадените, заменетите, поништените и важечките идентификациско-еколошки налепници на возилата,

- потврдите за исполнување на посебните техничко-експлоатациони услови на моторните возила (број, датум и рок на важење на потврдата, вид на превозот за кој се издава потврдата, вид на возилото, марка на возилото, модел на возилото, регистерска таблица, идентификационен број на возилото и година на прва регистрација во Република Северна Македонија),

- потврдите за утврдени минимално – технички и експлоатациони карактеристики за мобилни машини (број и датум на потврдата, податоци за издавачот на потврдата, податоци од потврдата за мобилната машина: марка, тип/варијанта/изведба, комерцијална ознака, идентификационен број на мобилната машина, година на производство, број на сертификат за сообразност, тип на моторот, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, идентификационен број на моторот),

- историјат за сопствениците на возилата (име и презиме со единствен матичен број на граѓанинот или назив на правното лице со единствен матичен број на субјектот, адреса или седиште на сопственикот на возилото) и историјат на регистарските таблици кои им се доделени за возилата во нивна сопственост,

- промените на сопственост на возилото (нови или стари регистерски таблици, доказ за промена на сопственост, податоци за корисникот на возило (име и презиме со единствен матичен број на граѓанинот или назив на правното лице со единствен матичен број на субјектот, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- одјавените возила, (податоци за возилото: идентификационен број на возилото, година на производство, тип на моторот, зафатнина на моторот, силина на моторот, вид на гориво, идентификационен број на моторот и регистарската таблица),

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при технички преглед на возилата, број на изминати километри на возилото и потврда за техничка исправност на возилото,

- новите и употребуваните увезени возила во Република Северна Македонија, како и за извезените возила од Република Северна Македонија (број на регистерската таблица или пробни таблици, сериски број на сообраќајна дозвола, потврда за пробно возење, податоци за возилото: идентификационен број на возилото, марка, тип/варијанта/изведба на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, вид на гориво, идентификационен број на моторот и боја на возилото),

- уништените возила (регистерска таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, податоци за возилото: идентификационен број на возилото, марка, тип/варијанта/изведба на возилото, маса на возилото и податоци за сопственикот на возилото),

- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата (податоци за возилото: идентификационен број на возилото, регистерска таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, број и датум на записник за утврдена техничка состојба на возилото за извршен вонреден технички преглед на возило и податоци за овластеното правно лице за вршење на технички преглед),

- спроведените стручни испити за оспособеност за работа (податоци за контролор: име и презиме, единствен матичен број на граѓанинот, адреса на живеење, издадени лиценци за стручни работи), податоци за лицата што имаат пристап до техничката исправност на возилата, (име и презиме, единствен матичен број на граѓанинот, адреса на живеење и број на лиценца),

- спроведените стручни испити за оспособеност (број, датум и рок на важење на потврдата за положен испит, датум на одржување на испитот, податоци за кандидатот: име и презиме, место на раѓање, датум на раѓање, адреса на живеење),

- доказ за осигурување од автоодговорност (број на полиса, назив на осигурителна компанија, датум и рок на осигурување и опсег на осигурувањето),

- проверка на подготвеност за сообраќај на товарните, моторни и приклучни возила-ЕКМТ/ЦЕМТ (број на ЕКМТ сертификат за тестот на подготвеност за сообраќај за моторни возила и приколки, регистерска таблица, број на сертификатот на сообразеност, тип и марка на возилото, идентификационен број на возилото, тип на моторот/ идентификационен број на моторот) и

- издадени потврди за вградени уреди на течен нафтен гас или компримиран нафтен гас (број и датум на потврдата и регистарска таблица)

(2) Податоците од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 2 на овој член кои се однесуваат на издадените согласности за регистрација, покрај овластените технички служби електронски ги обезбедуваат и правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 3 на овој член кои се однесуваат на вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип и при постапка за добивање на одобрение за единечно возило, електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 3 на овој член кои се однесуваат на вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка на одобрување на преправено/поправено возило електронски ги обезбедуваат овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 3 на овој член кои се однесуваат на вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата електронски ги обезбедуваат овластените технички служби и правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(3) Податоците од ставот (1) алинеја 4 на овој член електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и е должен истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(4) Податоците од ставот (1) алинеи 5, 6, 9, 11, 15 и 16 на овој член ги внесува Министерството за внатрешни работи и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(5) Податоците од ставот (1) алинеја 7 од овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(6) Податоците од ставот (1) алинеја 8 од овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини или техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(7) Податоците од ставот (1) алинеја 10 од овој закон, покрај Министерството за внатрешни работи, во Регистарот на возила должен е електронски да ги внесува и нотарот, на денот на заверката на договорот за промена на сопственост, како и правните лица за технички преглед на возила овластени за продолжување на регистрација на возила на дневна основа.

(8) Податоците од ставот (1) алинеја 12 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(9) Податоците од ставот (1) алинеја 13 на овој член електронски ги обезбедува, Царинската управа на Република Северна Македонија и е должна истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(10) Податоците од ставот (1) алинеја 14 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за преземање на уништени возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(11) Податоците од ставот (1) алинеја 17 од овој член електронски ги обезбедува, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини и е должно истите по секоја спроведена испитна сесија да ги внесува во Регистарот на возила.

(12) Податоците од ставот (1) алинеја 18 на овој член електронски ги обезбедува, Националното биро за осигурување и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(13) Податоците од ставот (1) алинеја 19 од овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(14) Податоците од ставот (1) алинеја 20 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(15) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од ставовите (3), (4), (7), (9), (10) и (11) на овој член, ако дневно не се внесени бараните податоци.

(16) Глоба во износ од 5000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластените технички служби, овластеното правно лице за вршење на

технички преглед на возила, правното лице за технички преглед на возила овластено за продолжување на регистрација на возила, овластеното правно лице за преземање на уништени возила, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини, техничката служба овластена да врши работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини, Националното биро за осигурување и овластеното правно лице за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата од ставовите (2), (5), (6), (7), (8), (12), (13) и (14) од овој член ако дневно не се внесени бараните податоци.

(17) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

(18) Податоците за одјавените возила во Регистарот на возила се чуваат 20 години, сметано од денот на одјавување на возилото.

(19) Сопственикот на возилото е должен во овластеното правно лице за вршење на технички преглед, веднаш по промената, а најдоцна во рок од три дена да ги ажурира податоците за сопственикот од ставот (1) алинеја 2 на овој член, кои се однесуваат на телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса.

(20) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на возилото доколку не постапи согласно со одредбите од ставот (19) на овој член.

(21) Глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци ќе му се изрече за прекршок на правното лице доколку не постапи согласно со одредбите од ставот (19) на овој член.

(22) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.“.

Член 25

Членот 73-а се менува и гласи:

„Пристап до податоците во Регистарот на возила

Пристап до податоците во Регистарот на возила од членот 73 став (1) од овој закон може да имаат: Министерството за транспорт, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, Министерството за животната средина и просторно планирање, Бирото за метрологија, Управата за јавни приходи на Република Северна Македонија, Управата за финансиска полиција, Царинската управа на Република Северна Македонија, Државниот инспекторат за транспорт, Јавното претпријатие за државни патишта и Заедницата на единиците на локалната самоуправа на Република Северна

Македонија, Националното биро за осигурување, техничките служби, овластените правни лица за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата, нотарите, извршителите, правните лица за технички преглед, правните лица за технички преглед на возила овластени за продолжување на регистрација на возила и правните лица за технички преглед кои се овластени за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возила и мобилни машини.“.

Член 26

Членот 76 се менува и гласи:

„Прописи на министерот за внатрешни работи

(1) Министерот за внатрешни работи со правилник поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на Регистарот на возила од член 73 од овој закон, критериумите за компјутерски пристап до Регистарот на возила и висината на трошоците за користење на податоците, како и начинот на внесување и достапност на податоци од Регистарот на возила согласно со членовите 73 и 75 од овој закон, организационите и техничките мерки за заштита на личните податоци содржани во Регистарот на возила согласно со прописите за заштита на личните податоци.

(2) Со правилникот од ставот (1) од овој член поблиску се пропишува и формата, содржината, техничките карактеристики, начинот на издавање, поставување, замена, поништување, читање и користење на идентификациско-еколошката налепница, како и начинот на водење на евиденцијата за издадените, заменетите, поништените и важечките идентификациско-еколошки налепници.“.

Член 27

Во членот 77 став (1) алинеја 1 се менува и гласи:

„- Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во однос на: работењето на правните лица за технички преглед кои се овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работењето на правните лица овластени за техничка служба и работењето на правните лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата и“.

Ставот (2) се менува и гласи:

„Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини преку Комисија за надзор над работата на правните лица од став (1) алинеја 1 од овој член, врши контролен преглед на:

- најмалку 1% од бројот на прегледаните возила во последните 12 месеци за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба,

- најмалку 1% од бројот на прегледаните возила во последните 12 месеци за работите што ги извршува правното лице овластено за техничка служба и

- најмалку 1% од бројот на прегледаните возила во последните 12 месеци за работите што ги извршува правното лице овластено за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата.“.

По ставот (2) се додаваат три нови ставови (3), (4) и (5) кои гласат:

„(3) Комисијата од став (2) од овој член ја формира министерот за енергетика, рударство и минерални суровини и тоа:

- Комисијата за надзор над работењето на правните лица за технички преглед кои се овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата е составена од претседател и четворица членови од кои претседателот и еден член се од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, еден член е од органот за одобрување, еден член е од Министерството за внатрешни работи и еден член е високообразовано стручно лице кое континуирано врши дејност од областа на возилата во последните 15 години,

- Комисијата за надзор над работењето на правните лица овластени за техничка служба е составена од претседател и четири членови од кои претседателот и еден член се од министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, еден член е од органот за одобрување, еден член е од органот за оцена на компетентноста и еден член е високообразовано стручно лице кое континуирано врши дејност од областа на возилата во последните 15 години и

- Комисијата за надзор над работењето на правните лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата е составена од претседател и двајца членови од кои претседателот е од министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, еден член е од Државниот инспекторат за енергетика, рударство и минерални суровини и еден член е високообразовано стручно лице кое континуирано врши дејност од областа на возилата во последните 15 години.

(4) На членовите од Комисијата од став (2) од овој член за секој извршен надзор им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение.

(5) За потребите на вршење на контролните прегледи од став (2) алинеи 1 и 2 на овој член Органот за одобрување пред вршењето на надзорот, а не подолго од два дена, до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини ја доставува електронската евиденција од член 22 став (5) од овој закон за надзираниот субјект, односно одобренијата за единечно возило од електронскиот систем на одобрување за надзираниот субјект.“.

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (6) и (7).

Во ставот (5) кој станува став (8) бројот „3“ се заменува со бројот „6“.

Член 28

Во членот 78 став (1) алинеја 3 зборовите: „Државниот инспекторат за шумарство“ се заменуваат со зборовите: „Државниот инспекторат за шумарство и ловство“.

Член 29

Во насловот на член 80 зборовите: „Државниот инспекторат за шумарство“ се заменуваат со зборовите: „Државниот инспекторат за шумарство и ловство“.

Во ставот (1) зборовите: „Државниот инспекторат за шумарство“ се заменуваат со зборовите: „ Државниот инспекторат за шумарство и ловство“.

Член 30

Во член 87 став (1) по бројот „56“ сврзникот „и“ се заменува со запирка, а по бројот „62“ се додаваат зборовите: „и 65 ставови (13), (14) и (15)“.

Член 31

Во членот 88 став (1) бројот „65“ се заменува со зборовите: „65 ставови (10), (11) и (12)“.

Член 32

Во член 92 став (1) зборовите: „30-в став (8)“ се заменуваат со зборовите: „30-в став (9)“, зборовите: „30-д став (6)“ се заменуваат со зборовите: „30-д став (7) и зборовите: „73 ставови (10) и (15)“ се заменуваат со зборовите: „73 ставови (15) и (20)“.

Член 33

Во член 92-а став (1) зборовите: „30-в ставови (6) и (7)“ се заменуваат со зборовите: „30-в ставови (7) и (8)“, зборовите „30-д ставови (4) и (5)“ се заменуваат со зборовите: „30-д ставови (5) и (6)“, „65 ставови (7), (8) и (9)“ се заменуваат со зборовите: „65 ставови (10), (11) и (12)“, зборовите: „член 66-в ставови (14) и (15)“ се бришат, а зборовите „73 ставови (11), (12), (16) и (17)“ се заменуваат со зборовите: „73 ставови (16), (17), (21) и (22)“.

Член 34

Во член 97-а став (1) зборовите: „О1, О2 и L“ се заменуваат со зборовите: „О1 и О2“.

Во став (8) зборовите: „О1, О2 и L“ се заменуваат со зборовите: „О1 и О2“.

Член 35

Во член 97-б ставот (2) се менува и гласи:

„Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1 и О2, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1 и О2,

- согласност за регистрација за мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1 и О2, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (1) и став (2) алинеи 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и ставовите (3), (4), (5) и (6) од овој закон.“.

Член 36

Во член 97-в став (1) зборовите: „О1, О2 и L“ се заменуваат со зборовите: „О1 и О2“.

Во став (8) зборовите „О1, О2 и L“ се заменуваат со зборовите: „О1 и О2“.

Член 37

Во член 97-г став (2) се менува и гласи:

„Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија мобилните машини,приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1 и О2, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1 и О2,

- согласност за регистрација за мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1 и О2, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (1) и став (2) алинеи 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и ставовите (3), (4), (5) и (6) од овој закон.“.

ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 38

Правното лице кое има добиено решение за овластување на правно лице за техничка служба согласно Закон за возила („Службен весник на Република Македонија“

бр.140/08, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15, 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.161/19 и 87/23) да поднесе ново барање за добивање на овластување за техничка служба согласно член 56 став (6) во рок од 30 дена од денот на влегување во сила на овој закон.

Член 39

Постапките за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација од членовите 97-а, 97-б, 97-в и 97-г за возилата од категоријата L кои започнале до денот на влегувањето во сила на овој закон ќе се завршат според прописите што важеле до денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 40

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ:

Со членот 1 се заменува дефиницијата за „еколошка налепница“ со дефиниција за „идентификациско-еколошка налепница“ во член 3 точка 75. Идентификациско-еколошката налепница станува дел од системот за идентификација на возилото и овозможува идентификација на возилото преку Регистарот на возила, како и поврзување со податоците за еколошката категорија на возилото.

Со членот 2 се вршат измени во членот 5-б со кој се уредува одредувањето на еколошката категоризација на возилата, а согласно одредбите од Правилникот за престанување на важењето на правилникот за форма, содржина, квалитет и начин на поставување на налепница за извршена регистрација („Службен весник на Република Македонија бр.188/19“). Обврската за спроведување на постапката за означување на еколошката категорија на возилото останува кај овластените технички служби.

Промената во член 3 се однесува на основот за пропишување на постапката за определување на еколошката категорија на возилата.

Со членот 4 се утврдува потребата од доставување на поединечни потврди за технички барања на возилата за извештајниот период и начинот на нивно доставување.

Со членот 5 се пропишува обврска на Министерството за внатрешни работи за известување на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за донесеното решение од член 30-в став (3), односно став (4) со што се обезбедува институционална поврзаност и усогласено постапување.

Со членот 6 се пропишува обврска на Министерството за внатрешни работи за известување на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за донесеното решение од член 30-д став (1) со што се обезбедува институционална поврзаност и усогласено постапување.

Со членот 7 се уредува терминолошко усогласување на зборот „музејска“ со зборот „историска“ во член 31 став (4) согласно законската номенклатура.

Со членот 8 се врши терминолошко и нормативно усогласување на одредбите.

Членот 9 со измената во член 33-а и неговиот наслов, предвидува трансформирање на еколошката налепница во идентификациско-еколошка налепница како дел од Регистарот на возила, издадена од Министерството за внатрешни работи, која електронски е поврзана со податоците за возилото во Регистарот на возила. Идентификациско-еколошката налепница ќе овозможи полесна проверка на регистрацијата, еколошката категорија на возилото, техничката исправност, осигурувањето и други податоци утврдени со закон, без јавно прикажување на лични податоци. Со измената се утврдуваат и обврските за правилно користење и чување на налепницата.

Со измената на членот 10 се редефинираат условите, надлежностите и постапката за добивање овластување за вршење работи на техничка служба во член 56. Добиеното решение за овластување на правното лице за техничка служба е со важност до денот на важност на Сертификатот за акредитација, издаден од Институтот за акредитација на Република Северна Македонија. Суштината на измената е да се воспостави појасна, формализирана и временски ограничена постапка за овластување на техничките служби, со јасно распределени надлежности, контролен механизам преку Комисијата за надзор при овластување на техничка служба, чии членови имаат право на паричен надоместок за секој извршен надзор, акредитација како основа за оценување на компетентноста и соодветна прекршочна одговорност за непочитување на законските обврски.

Со членот 11 се врши номо-техничко и нормативно усогласување на одредбите.

Со членот 12 се врши номо-техничко и нормативно усогласување на одредбите.

Со членот 13 се прецизираат работите за кои може да се овласти правното лице за технички преглед, надлежноста на Министерството за внатрешни работи и на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за издавање на овластувањата, категориите на возила за кои се доделува овластувањето и меѓусебната условеност на овластувањата.

Со членот 14 се уредуваат условите и постапката за овластување и одземање на овластувањето на правното лице за вршење технички преглед и правното лице за вршење технички преглед овластено за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата. Се утврдуваат причините за одземање на овластувањето, надзорот што го врши Министерството за внатрешни работи, роковите за отстранување на утврдените недостатоци и прекршочните санкции. Се пропишува обврска на Министерството за внатрешни работи за известување на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за донесеното решение од член 65 став (6) и обврска на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за известување на Министерството за внатрешни работи за донесеното решение од член 65 став (7), со што се обезбедува институционална поврзаност и усогласено постапување.

Со членот 15 се менуваат одредбите од членот 66 и се прецизираат надлежностите на Министерството за внатрешни работи и Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кај условите за полагање на стручните испити за стручни раководители и стручни работници во правните лица за технички преглед, составот на комисиите, издавањето уверенија и лиценци, водењето евиденции, проверката на знаењата и повторното полагање на испитите, како и условите за полагање на стручните испити за оспособеност за вршење на работите во правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, составот на комисиите, издавањето потврди од положен стручен испит, водењето евиденции, проверката на знаењата и повторното полагање на испитите.

Измените и дополнувањата во членот 16 се однесуваат на утврдување на надлежноста на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во членот 66-б за организација на стручниот испит за оспособеност и се предвидува министерот да го пропише начинот на негово спроведување.

Со членот 17 се уредува организацијата на стручните испити од членот 66-в, условите за нивното спроведување, снимањето и чувањето на испитните материјали и надоместоците за членовите на комисиите. Исто така се утврдуваат прекршочни санкции за непочитување на пропишаните обврски.

Со измените во членот 18 се усогласува терминологијата поврзана со стручниот испит за стручни раководители и стручни работници во правните лица за технички преглед и се предвидува забрана за полагање во траење од три години за кандидатите кои ќе постапуваат спротивно на правилата за полагање и се усогласува терминологијата поврзана со стручниот испит за вршење на работите во правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата. Се утврдува начинот на спроведување на стручните испити при технички проблеми и се предвидува забрана за полагање во траење од една година за кандидатите кои ќе постапуваат спротивно на правилата за полагање од членот 66-г.

Со измената во членот 19 се предвидува промена на бројот на дадени опции за одговор на прашањата од стручниот испит за стручен испит за оспособеност за работа за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед од пет на три опции од член 66-ѓ.

Со членот 20 се прецизираат надлежностите на Министерството за внатрешни работи и Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во член 66-ж за начинот на чување на податоците и објавувањето на резултатите од стручните испити.

Со членот 21 се дополнува членот 66-з со можност прашањата за стручниот испит за оспособеност за извршување на работите во правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата да бидат генерирани електронски или да се спроведуваат преку тест во хартиена форма. Се врши и терминолошко и нормативно усогласување на одредбите од овој закон.

Со членот 22 се утврдува времетраењето на полагање на стручниот испит од членот 66-ј.

Членот 23 се однесува на дополнувања во однос на санкциите и мерките во случај на утврдени нерегуларности од страна на комисијата од членот 66-л при спроведувањето на вториот дел од стручниот испит за оспособеност и паричниот надоместок за комисијата.

Со членот 24 се дополнува Регистарот на возила со податоци за евиденција на идентификационо-еколошките налепници, издадените потврди за исполнување на посебните техничко-експлоатациони услови на моторните возила, спроведените стручни испити за оспособеност за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, ЕКМТ сертификат за тестот на подготвеност за сообраќај за моторни возила и приколки и издадени потврди за вградени уреди на течен нафтен гас или компримиран нафтен гас и се врши терминолошко и нормативно усогласување на одредбите од овој закон.

Со членот 25 се дополнува пристапот до податоците во Регистарот на возила со надлежни институции.

Со членот 26 се дава законски основ за донесување на подзаконски прописи од министерот за внатрешни работи за формата, содржината, техничките карактеристики, начинот на издавање, поставување, замена, поништување, читање и користење на идентификациско-еколошката налепница, како и начинот на водење на евиденцијата за издадените, заменетите, поништените и важечките идентификациско-еколошки налепници од членот 76 став (2) од овој закон.

Со членот 27 се доуредува начинот на вршење на надзор од членот 77 од страна на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, а во однос на работењето на правните лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работењето на правните лица овластени за техничка служба и работењето на правните лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или компримиран земјен гас во возилата.

Со членот 28 се врши терминолошко и номотехничко усогласување на одредбите.

Со членот 29 се врши терминолошко и номотехничко усогласување.

Со членот 30 се врши терминолошко и номотехничко усогласување.

Со членот 31 се врши терминолошко и номотехничко усогласување.

Со членот 32 се врши терминолошко и номотехничко усогласување.

Со членот 33 се врши терминолошко и номотехничко усогласување.

Со измената во членот 34 со постапката за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација се опфатени категориите на возила О1 и О2 од член 97-а став (1) и (8).

Со измената во членот 35 со постапката за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација се опфатени категориите на возила О1 и О2 од член 97-б став (2).

Со измената во членот 36 со постапката за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација се опфатени категориите на возила О1 и О2 од член 97-в став (1) и (8).

Со измената во членот 37 со постапката за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација се опфатени категориите на возила О1 и О2 од член 97-г став (2).

Со членот 38 се уредува рокот за поднесување на ново барање за решение за овластување на правно лице за техничка служба.

Членот 39 е преодна одредба за започнатите постапки за утврдувањето статус на сопственик, односно постапка на легализација од членовите 97-а, 97-б, 97-в и 97-г за возилата од категоријата L.

Со преодните одредби за постојните технички служби и за постапките за легализација и регистрација на определени категории возила се обезбедува континуитет во примената на системот и правна сигурност, со избегнување на прекин на започнатите постапки и овозможување на субјектите да се усогласат со новите законски услови.

Со членот 40 се уредува влегување во сила на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Предложените одредби на законот се меѓусебно поврзани и чинат една правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените измени и дополнувања на Законот за возила се очекуваат позитивни последици во повеќе области, особено во делот на унапредување на системот за евиденција и идентификација на возилата, подобрување на контролата на техничката исправност и воспоставување поефикасен систем на надзор над субјектите кои вршат работи поврзани со возилата.

Во делот на заштитата на личните податоци, предложените решенија предвидуваат ограничен пристап до податоците во Регистарот на возила на определени институции и овластени субјекти и треба да се остварува согласно прописите за заштита на личните податоци. Со тоа се очекува да се постигне баланс меѓу потребата од ефикасна институционална контрола и заштитата на приватноста на граѓаните.

Предложеното законско решение се очекува да придонесе кон поголема безбедност во патниот сообраќај, подобра контрола на техничката исправност на возилата, намалување на можностите за злоупотреби, подобра институционална координација, поголема дигитализација на административните процеси и поефикасно управување со податоците во областа на возилата. Истовремено, предложените измени претставуваат значаен чекор во процесот на усогласување со европските стандарди и обврски.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ
ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

Член 3
Значење на изразите

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. “Регулативен акт“ е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);

2. “Техничка спецификација” е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;

3. “Одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

4. “Национално одобрување на тип“ е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;

5. “ЕУ одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

6. “Единечно одобрување“ е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

7. “Повеќефазно одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;

8. “Одобрување на тип по чекори“ е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи,

составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. “Одобрување на тип во еден чекор“ е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;

10. “Мешано одобрување на тип“ е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;

11. “Возило” е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

12. “Возило на моторен погон” е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

13. “Моторно возило” е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;

14. „Ново моторно возило“ е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;

15. „Употребувано моторно возило“ е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;

16. „Амбулантно возило“ е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремено со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лица кои се превезуваат;

17. „Погребално возило“ е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;

18. “Автобус” е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;

19. “Товарно возило” е моторно возило наменето за превоз на товар;

20. “Друмски тегнач” е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;

21. “Тегнач со седло” е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;

22. “Влечно возило” е моторно возило кое влече приклучно возило;

23. “Приклучно возило” е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

24. “Приколка за домување” е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;

25. “Возило за домување” е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;

26. “Лесна приколка” е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;

27. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;“.

28. “Велосипед” е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;

29. “Велосипед со помошен мотор” е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm3, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 км/х, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;

30. “Мопед” е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm3,, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;

31. “Мотоцикл” е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm3 и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

32. “Лесен трицикл (мопед со три тркала)” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm3 и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

33. “Трицикл” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm3 и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

34. “Лесен четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kw, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm3 и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

35. “Четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерии ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;

36. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

37. “Мотокултиватор” е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

38. “Маса на возилото” е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

39. “Вкупна маса” е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

40. “Најголема конструктивна вкупна маса” е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

41. “Осно оптоварување” е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

42. “Тип возило“ е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

43. “Основно возило“ е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

44. “Некомплетно возило“ е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

45. “Докомплетирано возило“ е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

46. “Комплетно возило“ е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

47. “Возило од заклучување на серија“ е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

48. “Систем“ е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

49. “Составен дел“ е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

50. “Самостојна техничка единица“ е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

51. “Оригинални делови и опрема“ се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

52. “Производител“ е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

53. “Застапник на производителот“ е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител“ треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

53-а. „Застапник или претставник на независна институција“ е правно лице со седиште во државата кое има склучен договор за издавање или доставување на потврда за исполнување на техничките барања, односно технички карактеристики и список на одобренија доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови (во натамошниот текст: потврда за исполнување на технички барања), со независна институција опфатена во Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958) (во натамошниот текст: независна институција), која потврда за исполнување на технички барања може да се користи во постапка за единечно одобрување на возила во државата исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила и кое правно лице е овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за издавање или доставување на потврдата во постапка утврдена со овој закон;

54. “Орган за одобрување“ е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

55. “Орган за оцена на компетентност“ е Институтот за акредитација на Република Северна Македонија;

56. “Техничка служба“ е правно лице овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

57. “Виртуелен испитувачки метод“ е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За

испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

58. “Одобрение на тип“ е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

59. “ЕУ одобрение на тип“ е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;

60. “Одобрение за единечно возило” е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;

61. “Потврда за сообразност“ е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;

62. “Согласност за регистрација” е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;

63. “Регистрација” е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;

„64. „Продолжување на регистрација“ е продолжување на регистрација од страна на правно лице за технички преглед на возила кое е овластено да врши продолжување на регистрација на возила кои веќе се внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи;

65. “Увоз” е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;

66. “Правно лице за технички преглед” е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;

67. “Производ” е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;

68. “Запрежно возило” е возило кое го влече впрегнато животно;

69. “Информационен документ” е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;

70. “Информациона папка” е пополнета папка со информационен документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;

71. “Информационен пакет” е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информационата папка за време на вршењето на своите задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма;

72. “Содржина на информациониот пакет” е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена,

така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата;

73. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски таблици, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, право за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

74. „Еколошка категорија на возилата“е категорија на возилата според нивото на емисија на издувни гасови од моторите на возилата согласно со соодветните технички спецификации, односно ЕЦЕ или ЕЦ прописите и

75. „Еколошка налепница“е ознака коа се поставува на возилото и која ја означува еколошката категорија на возилото.

Член 5-б

Еколошка категоризација на возилата

(1) Возила кои учествуваат во сообраќајот на патиштата можат да бидат означени со еколошка налепница заради означување на еколошката категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот.

(2) По исклучок, возилата проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Северна Македонија, полицијата, брзата помош, противпожарните служби немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(3) Возилата на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија, како и лица со трансплатиран орган или ткиво и лица донори на орган или ткиво, со утврдена состојба согласно со конзилијарно мислење од соодветна здравствена установа за примање на терапија, односно отпусно писмо од соодветна здравствена установа со кое е утврдено дека истите се донори немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(4) Еколошката категоризација на возилата ја врши техничката служба од членот 57 став (1) од овој закон.

(5) Еколошката категоризација на возилата се врши во три еколошки категории и тоа:

- прва еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 5 и повисоко, како и возилата со емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3 на кои е вграден уред за погон на течен нафтен гас или погон на компримиран земјен гас, хибридните возила и електричните возила, како и возилата кои имаат вградена опрема која ја намалува емисијата на гасови во воздухот и ги достигнуваат стандардите на ЕУРО 4,5 и повисоко,

- втора еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3,

- трета еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 2 и пониско, како и возилата за кои производителот нема дефинирано емисија на издувните гасови.

(6) Возилата за кои е извршена еколошката категоризација се означуваат со еколошка налепница во зелена, жолта и црвена боја, во зависност од еколошката категорија и тоа:

- возилата од првата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во зелена боја,

- возилата од втората еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во жолта боја,

- возилата од третата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во црвена боја.

(7) Постапката за означување на еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот започнува со поднесување на барање со пропратна документација за определување на еколошка категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот од сопственикот на возилото до овластена техничка служба.

(8) Формата и содржината на барањето од ставот (7) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(9) Техничка служба ја прегледува приложената документација, ја утврдува еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот за што издава потврда и еколошка налепница во соодветна боја.

(10) Трошоците во постапката за утврдување на еколошката категорија на возилото, се на товар на сопственикот на возилото.

(11) Трошоците од ставот (10) на овој член ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини, согласно со трошоците за спроведување на постапката, ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(12) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече за прекршок на техничката служба од ставот (4) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5) и (6) на овој член.

(13) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во техничката служба што постапува спротивно од одредбите од ставот (12) на овој член.

Член 11

Прописи што ги донесува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини

(1) Министерот за енергетика, рударство и минерални суровини поблиску ги пропишува:

- техничките барања за одделни категории на возила, нивните системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема, димензиите, вкупните маси и осното оптоварување, како и техничките барања за единечни возила согласно со членот 5 од овој закон,

- начинот и постапката за издавање на одобрение на тип и на единечно одобрение согласно со членот 7 од овој закон,

- формата и содржината на обрасците за одобрение на тип, единечно одобрение, потврдата за сообразеност и согласноста за регистрација согласно
со членовите 7 и 31 од овој закон,

- формата и содржината на ознаките на сообразност, како и начинот на нивното поставување согласно со членот 7 од овој закон,

- критериумите што треба да ги исполнуваат возилата за да добијат статус на возила со историска вредност (олдтајмери) и постапката за утврдување исполнетост на тие критериуми согласно со членот 25 од овој закон,

- начинот на применување на алтернативните барања за случаите од членот 10 на овој закон,

- информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO2 во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно со членот 5-а од овој закон,

- формата и содржината на образецот на барањето од членот 12 став (4) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренија за тип од членот 12 став (6) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени единечни одобренија од членот 17 став (25) од овој закон,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби, согласно со членот 17 од овој закон,

- висина на трошоците согласно со членот 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од членот 20 став (4) од овој закон,

- просторните, материјално-техничките и безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за правните лица кои вградуваат уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас и висината на трошоците во постапка за издавање на потврда за вграден уред согласно со членот 54-а од овој закон.

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото,

- висината на трошоците согласно со членот 12 од овој закон во постапката за издавање на одобрение на тип на производот во зависност од реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на барањето и потребната документација за издавање на одобрение за единечно одобрување на возило од членот 17 став (7) на овој закон,

- висината на трошоците согласно со членот 17 од овој закон во постапката за издавање на единечно одобрение на возило во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- висината на трошоците согласно со членот 22 од овој закон во постапката за идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возило за правното лице за технички преглед во рамките на потребните реални трошоци за водење на таа постапка,

- определување на еколошката категорија на возилата, формата, содржината и начинот на поставување на еколошката налепница, како и висината на трошоците за утврдување на еколошката категорија на возилото и за изготвување на еколошка налепница,

- формата и содржината на регистарот на правни лица за технички преглед овластени за вршење на работи на идентификација и/или идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од членот 22 став (8) од овој закон и

- формата и содржината на регистарот на правни лица овластени за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас во возилата од членот 54-а став (13) од овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се утврди задолжително користење на технички спецификации што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини ги издава како посебни публикации во електронска форма.

(3) Списокот на издадените технички спецификации од ставот (2) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Северна Македонија”.

(4) Со прописите од ставот (1) на овој член може да се предвиди примена на стандарди, согласно со прописите за стандардизација.

Член 20-б

Размена на информации за издадени или доставени потврди и други промени

(1) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини заради следење на издавањето или доставувањето на потврдите за исполнување на технички барања коишто може да се користат во постапка за единечно одобрување на возила во државата, исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила, како и за осигурување на транспарентност и ефикасност во постапките, воспоставува редовна размена на информации со независните институции, со кои овластените застапници или преставници на независната институција имаат склучено договор.

(2) Застапник или претставник на независна институција овластен со овој закон до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини доставува месечен извештај за издадените потврди за исполнување на технички барања, најдоцна до петтиот ден од тековниот месец за претходниот месец, за кои Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини води електронска евиденција.

(3) Застапник или претставник на независна институција од ставот (2) на овој член за секоја настаната промена во однос на исполнетоста на условите за добивање овластување, како и за друга промена која влијае на транспарентноста и ефикасноста на постапката го известува Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини најдоцна три дена по настанатата промена.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) и (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (4) на овој член.

Член 30-в

Одземање на овластувањето за продолжување на регистрација

(1) Правното лице за технички преглед на возила овластено за продолжување на регистрација на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) На правното лице од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи може со решение да му го одземе овластувањето, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- против него е поведена постапка за стечај или ликвидација,

- престанало да работи врз основа на судска одлука,

- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон и

- не ги отстранило утврдените недостатоци во рокот определен согласно со ставот (4) на овој член.

(3) Министерството за внатрешни работи врши надзор над работата на правното лице од ставот (1) на овој член. Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи при вршење надзор утврди дека правното лице од ставот (1) на овој член, не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши продолжување на регистрација на возила. Во решението овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци и во тој рок, правното лице не може да врши продолжување на регистрација на возила.

(4) Ако правното лице од ставот (1) на овој член, не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за продолжување на регистрација на возила.

(5) Решението од ставовите (2) и (4) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен управен суд.

(6) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице од ставот (1) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице од ставот (1) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

(8) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник ако постапуваат спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 30-д

(1) Доколку во времето на изречена забрана за вршење на продолжување на регистрација на возила се утврди дека правното лице за технички преглед на возила овластено за продолжување на регистрација на возила постапува спротивно на изречената забрана и врши продолжување на регистрација на возила, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето за продолжување на регистрација на возила.

(2) Покрај одземањето на овластувањето на правното лице од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе ги одземе лиценците на стручните работници во правното лице од ставот (1) на овој член.

(3) Правното лице од ставот (1) на овој член на кое му е одземено овластувањето за продолжување на регистрација на возила, не може да поднесе барање за овластување за продолжување на регистрација во рок од една година од денот на одземање на овластувањето.

(4) Глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице од ставот (1) на овој член, кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице од ставот (1) на овој член, кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

Член 31

Постапка за регистрација

(1) Возилото се регистрира по поднесено барање од страна на сопственикот на возилото.

(2) Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,
- сопственост на возилото,
- регулирани царински и даночни обврски за возилото,

- потврда за сообразност или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите од овој закон,

- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 од овој закон,

- важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници,

- запис од измерени вредности од емисиите на издувни гасови на возилото,

- запис за техничката исправност на системот за сопирање на возилото,

- запис за техничката исправност на системот за управување на возилото,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилна машина издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на мобилната машина,

- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за употреба на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,

- АДР сертификат за извршено испитување на возило за превоз на опасни материи во патниот сообраќај,

- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и

- статус на возило со историска вредност (олдтајмер).

(3) Доказите од ставот (2) алинеи 3, 4 и 9 на овој член се поднесуваат само при првата регистрација на возилото во Република Северна Македонија.

(4) Доказот од ставот (2) алинеја 4 на овој член не се поднесува при регистрација на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(5) Возило нема да се регистрира и покрај приложениот доказ од ставот (2) алинеја 4 на овој член доколку органот за одобрување го извести Министерството за внатрешни работи дека возилото припаѓа на тип на возила кои и покрај издаденото одобрение на тип претставува опасност за сообраќајот на патиштата.

(6) Доказите од ставот (2) алинеи 5, 7, 8 и 9 на овој член се заверуваат од двајца стручни работници – контролори од правното лице за вршење технички преглед на возила.

(7) Доказот од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон кој се однесува на регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, не се поднесува при регистрација на возила на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, хронично болни од најтежок облика на заболување од цистична фиброза, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија, како и на лица со трансплатиран орган или ткиво и лица донори на орган или ткиво, со утврдена состојба согласно со конзилијарно мислење од соодветна здравствена

установа за примање на терапија, односно отпусно писмо од соодветна здравствена установа со кое е утврдено дека истите се донори.

Трет дел
Сообраќајна дозвола и еколошка налепница

Член 33-а
Еколошка налепница

(1) Еколошките налепници ги доделуваат техничките служби овластени од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини да вршат еколошка категоризација на возилата.

(2) Еколошката налепница задолжително треба да има квалитет и заштита утврдени со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(3) Не е дозволено да се менува еколошката налепница. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква еколошка налепница од пропишаната или со променета налепница од онаа која е доделена од техничката служба.

(4) Еколошката налепница треба да биде поставена на начин утврден со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(5) Еколошката налепница треба да биде добро видлива и читлива и да не е оштетена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.

Член 56
Овластување за техничка служба

(1) Работите на техничките служби ги вршат правни лица кои се овластени со решение од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, на предлог за овластување за техничка служба од органот за одобрување, а врз основа на издаден Сертификат за акредитација од органот за оцена на компетентност.

(2) Сертификатот за акредитација и неговиот прилог треба недвосмислено и детално да го дефинираат капацитетот и областа на компетенции на техничката служба, односно кадарот, прописите, стандардите и техничките барања кои се применуваат како и во однос на категоријата и видот на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици на кои се однесуваат, а во согласност со барањата од членот 58 од овој закон.

(3) Предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување од став (1) на овој член, органот за одобрување треба да го донесе врз основа на релевантни проценки и согледувања во однос на содржината на сертификатот за

акредитација и неговиот прилог и согледување за капацитетот и резултатите од претходните активности на правните лица од ставот (1) на овој член.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување за техничка служба поднесува посебно барање до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, за секое испитно место.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(6) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(7) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(8) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (7) на овој член да ги достави до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(9) Овластеното службено лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини кое ја води постапката, ако утврди дека доставената документација е потполна, по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член, е должен до органот за одобрување да достави копија од барањето и придружната документација.

(10) Органот за одобрување од денот на приемот на барањето и доставената документација од ставот (4) на овој член, во рок од 10 дена врши надзор кај правното лице преку Комисија за надзор, со цел да се провери дали се исполнети условите за добивање на Предлог за овластување за техничката служба.

(11) Комисијата за надзор од ставот (10) на овој член ја формира директорот на органот за одобрување, која е составена од претседател и двајца членови, од кои еден член е од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(12) По извршениот надзор на Комисијата за надзор, органот за одобрување изготвува Предлог за овластување за техничка служба и овластеното службено лице од органот за одобрување го доставува до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 15 работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (7) на овој член.

(13) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е негативен или правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за техничка служба.

(14) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е позитивен, а правното лице во целост ги исполнува условите согласно со

прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 на овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(15) Против решението од ставовите (13) и (14) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(16) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини води електронска евиденција за издадените решенија од ставот (13) на овој член и води Регистар на овластени технички служби од ставот (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (7) на овој член и ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето и придружната документација од ставот (9) на овој член.

(19) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето со придружната документација од ставот (8) на овој член.

(20) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од органот за одобрување, ако не го достави предлогот за овластување за техничка служба во рокот утврден во ставот (12) на овој член.

(21) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.

Член 58

Категории технички служби

(1) Техничките служби кои вршат активности поврзани со одобрување на тип кои се спроведуваат согласно со регулативните акти можат да бидат од следниве категории:

- категорија А што извршуваат испитувања во своите простории.

Техничката служба од категорија А може да извршува активности, или да надгледува испитувања согласно со регулативните акти за кои е овластена и во просториите на производителот или на трети лица и

- категорија Б што извршуваат испитувања во просториите на производителот или на трети лица.

(2) Техничките служби кои вршат активности поврзани со сообразноста на производството можат да бидат од следниве категории:

- категорија Ц кои прават почетна оцена и надзор над системот за квалитет на производството и

- категорија Д кои вршат инспекција или тестирање на единица производ или вршат надзор.

(3) Техничките служби од ставовите (1) и (2) на овој член треба да ги исполнат следните стандарди:

- Категорија А - МКС EN ISO/IEC 17025 во врска со општите барања за надлежност на лабораториите за испитување и калибрација,

- Категорија В - МКС EN ISO/IEC 17020 во однос на општите критериуми на работење на различни типови органи кои вршат контрола,

- Категорија С - МКС EN ISO/IEC 17021 во однос на општите барања за органите што работат оценување и сертифицирање/регистрација на системите за квалитет и

- Категорија D - МКС EN ISO/IEC 17020 во однос на општите критериуми на работење на различни типови органи кои вршат контрола.

(4) Техничката служба која извршува работи во:

- постапката на национално одобрување на тип на мали серии согласно со членот 10 од овој закон,

- единечно одобрување на возила согласно со членовите 17 и 18 од овој закон и фазно одобрување согласно со членот 18 од овој закон,

- одобрување на возила од заклучна серија и возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела, согласно со членот 10 од овој закон,

- одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи, во врска со одредбите од членот 18 ставови (2), (3) и (4),

- работи по одделни технички спецификации согласно со членот 57 став (3) од овој закон и

- одобрување на преправки и поправки согласно со членот 19 од овој закон, треба да располага со соодветен простор, опрема, уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано специфично искуство, посебно за секоја од работите во алинеите од овој став. Просторот, опремата, уредите и кадарот со своите специфични вештини, знаења во специфичните области и докажаното искуство, треба да овозможуваат инженериски испитувања, инженериски оценки, пресметки, спроведување на алтернативни и виртуелни постапки на испитување со цел да се обезбеди соодветно ниво на безбедност на возилата за учество во сообраќајот на патиштата и заштита на животната средина, во најголем можен степен, посебно за сите области и технички барања во рамките на одделните работи од алинеите на овој став.

Член 63

Работи на правното лице за технички преглед

(1) Правното лице за технички преглед се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,
- прегледи на возила по посебни барања и
- редовни и вонредни технички прегледи.

(2) Овластувањето за технички преглед се доделува најмалку за една категорија на возила. Овластувањето за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.

Член 65
Овластување и одземање на овластувањето

(1) Овластеното правно лице за технички преглед на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерството за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед, односно Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини може на правното лице за технички преглед со решение да му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,
- не изврши мерење на емисија на издувни гасови или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на возилата не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничката исправност на системот за сопирање на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничка исправност на системот за управување на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- на дневна основа не ги внесува сите податоци во електронскиот софтвер пропишан во член 73-а на овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и - своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и

со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци во определениот рок од 30 дена, правното лице не може да врши технички преглед на возила.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини ќе му го одземе и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(6) Доколку при надзорот од членот 77 став (2) од овој закон се утврди дека правното лице за вршење на технички преглед, кое е овластено да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работите не ги извршува согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(7) На овластеното правно лице за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1), ставот (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед кое постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.

(10) Решението од ставовите (2), (3), (5) и (6) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

Член 66

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност за работа. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и три члена, од кои претседателот и два члена имаат најмалку 10 години работно искуство во

областа на сообраќајот и еден член има најмалку 10 години работно искуство во областа на информатичката технологија. На кандидатите што успешно ќе го положат стручниот испит за оспособеност за работа, комисијата им издава уверение за положен стручен испит со важност од четири години.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за енергетика, рударство и минерални суровини која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени уверенија за положен стручен испит, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(4) На лицата од ставот (1) на овој член, врз основа на издаденото уверение, по поднесено барање, во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето, Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа, која важи до истекот на важноста на уверението од ставот (1) на овој член.

(5) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени
лиценци за работа, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(6) За издавање на лиценцата за работа од ставот (4) на овој член, лицата плаќаат надоместок за трошоци во висина на реално направените трошоци за нејзино издавање.

(7) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член подлежат на проверка на знаењето на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.

(8) Кандидатот кој не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(9) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(10) Трошоците за повторно полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 66-б

(1) Стручен испит од член 66 став (2) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:

- да е државјанин на Република Северна Македонија,

- да има живеалиште во Република Северна Македонија,

- да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни

возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска, сообраќајна или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила.

(2) Испитот од членот 66 став (2) од овој закон се состои од два дела, и тоа:

- прв дел (теоретски дел), со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер и

- втор дел (практичен испит), каде што кандидатите кои го положиле првиот дел (теоретскиот дел) на испитот, се проверува практичната способност на кандидатите врз возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање.

(3) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(4) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.

(5) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини за што министерот за енергетика, рударство и минерални суровини определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(6) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети заменети со нови од базите од ставот (3) на овој член.

(7) При ревизија Комисијата од членот 66 став (2) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (3) на овој член.

(8) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (2) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(9) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Северна Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(10) Со глоба од 150 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (5) на овој член кое ќе дозволи испитот да го полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(11) На одговорното лице од ставот (5) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето

плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение.

Член 66-в

(1) На кандидатот на кој му е одобрено барањето за полагање на стручниот испит, му се определува времето и местото за полагање на испитот, а кандидатот се известува најдоцна во рок од осум дена пред полагање на испитот.

(2) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага стручниот испит во првиот наредeн термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.

(3) Стручниот испит се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(4) Јавноста се информира за датумот и времето на полагањето на стручниот испит најмалку три дена пред одржувањето на испитот.

(5) Полагањето на стручниот испит од членот 66 став (1) се снима, а снимките од одржаниот испит и материјалите од одржаниот испит, односно хартиените верзии од теоретскиот дел и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот се чуваат во Министерството за внатрешни работи една година од денот на одржување на испитот.

(6) Полагањето на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(7) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит од членот 66 став (2) од овој закон, ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(8) Во просторијата за полагање на стручниот испит од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, за време на полагање на испитот присутни се претседателот и членовите на комисијата за полагање на испитот.

(9) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија од членот 66 став (1) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето-плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(10) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од ставот (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија од членот 66 став (2) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето-плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение.

(11) Овластеното правно лице кое технички го спроведува стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон, е должно да го блокира радиофренфекцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот. Агенцијата за електронски комуникации (во

натамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радиофрекфенциискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот.

(12) АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК.

(13) АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот за испитот од членот 66 став (2) од овој закон го доставува до Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

(14) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радиофреквенциискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(15) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб-страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.

Член 66-г

(1) Пред почетокот на полагањето на стручниот испит, претставник од надлежните министерства кои го организира испитот, го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.

(2) На кандидатот за време на полагањето на стручниот испит не му се дозволува користење на закон и подзаконски прописи, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.

(3) На кандидатот за време на полагањето на стручниот испит не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со информатичарите, во случај доколку има технички проблем со компјутерот.

(4) Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој

кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(6) Доколку кандидатот при полагањето на стручниот испит постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член, нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на испитот во траење од три години, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

(7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил стручниот испит и истото се констатира во записникот за полагање на стручниот испит.

(8) Овластените претставници од надлежните министерства кои го организираат испитот, за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

(9) Глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластениот претставник од членот 66-б став (5) од овој закон, доколку постапи спротивно на ставот (8) на овој член.

(10) На овластената институција која го спроведува испитот, доколку не го прекине испитот согласно со ставовите (4) и (5) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противредност ќе им се изрече на овластените преставници од членот 66-в став (9) од овој закон ако дозволат кандидатот да постапи спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

(12) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на кандидатот кој постапува спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

Член 66-ѓ

(1) Првиот дел од испитот се полага за секоја соодветна област и содржи најмалку 50 прашања со пет опции за заокружување од кои една е точна, две се слични, една не е точна во мал обем (на неа се губат мал број поени) и една не е точна во голем обем (на неа се губат поголем број поени).

(2) Услов за полагање на вториот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон е кандидатот да го положи првиот дел од испитот.

(3) Доколку кандидатот не го положил првиот дел од испитот согласно со ставот (2) на овој член ќе се смета дека испитот не го положил.

Член 66-ж

(1) Полагањето на првиот дел од стручниот испит се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(2) Прашањата од тестот зависно од тежината се вреднуваат со поени определени во тестот.

(3) Полагањето на вториот дел од стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон се врши идентификација и оцена на техничката состојба на возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање на нумерирани обрасци.

(4) Кандидатот кој полага практичен испит ги пополнува Согласноста за регистрација на возилото или писмото за одбивање и во зависност од пополнетите обрасци, тие се вреднуваат со поени.

(5) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (1) од овој закон се чуваат во база содржана во единствениот електронски систем на организациската единица за информатичка технологија во Министерството за внатрешни работи.

(6) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (2) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(7) Електронските системи од ставовите (5) и (6) на овој член содржат и јавно достапна база која содржи прашања за секоја област.

(8) Во електронскиот систем е содржано и посочување на прописите и литературата во кои се содржани одговорите на прашањата од првиот дел од испитот.

(9) Резултатите од полагањето на стручниот испит од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување, а резултатите од спроведените испити во хартиена форма, се објавуваат на веб-страницата на Министерството за внатрешни работи најдоцна во рок од три работни дена по одржувањето на испитот, по извршен преглед од Комисијата за спроведување на стручниот испит.

(10) Резултатите од полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување.

Член 66-з

(1) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за внатрешни работи на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(2) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(3) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот, компјутерски генерирани или тест во хартиена форма чија содржина по

случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем од членот 66-ж став (5) од овој закон, од базите од членот 66-ж став (7) од овој закон.

(4) Првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за внатрешни работи дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(5) Првиот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини им дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(6) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за првиот дел од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 66-ј

(1) Вкупното траење на времето определено за полагање на вториот дел на испитот од членот 66 став (2) од овој закон изнесува 90 минути.

(2) Се смета дека испитот го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од практичниот пример постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.

Член 66-л

(1) Материјалите од одржаните испити од членот 66 став (2) од овој закон особено хартиените верзии од тестовите и нумерираните обрасци за согласност за регистрација на возило или решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(2) Материјалите од одржаните испити од членот 66 став (1) од овој закон, хартиените верзии од тестовите, решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за внатрешни работи.

(3) Министерот за енергетика, рударство и минерални суровини формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (2) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за дигитална трансформација определен од Владата на Република Северна Македонија.

(4) Комисијата за ревизија од ставот (3) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагале кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-б став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

(5) На членовите на комисиите од ставовите (2) и (3) на овој член им следува паричен надоместок кој на годишно ниво изнесува една просечна нето плата во Република Северна Македонија, за што надлежното министерство донесува решение.

(6) Доколку Комисијата од ставот (3) на овој член утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци во смисла на членот 66-е став (5) од овој закон, предлага одземање на потврдата за положен испит согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(7) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини донесува решение за одземање на потврдата за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(8) Против решението од ставовите (6) и (7) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

Член 73
Регистар на возила

(1) Министерството за внатрешни работи води Регистар на возила кој има за цел да овозможи да се воспостави хармонизиран систем за размена на податоци меѓу субјектите од областа на возилата за: одобрување, пуштање на пазар, технички преглед, регистрација и пуштање во сообраќај на патиштата, согласно со одредбите од овој закон и подзаконските прописи од областа на возилата, кој содржи податоци за:

- одобрените типови возила (број и датум на одобрение за тип на возило, податоци за возилото: марка, тип, варијанта и верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, подносител на барање за издавање на одобрение и назив на правното лице со ЕМБС на кој му е одобрен типот на возило),

- издадените потврди за сообразност за единечно одобрено возило, согласности за регистрација, матрица за оцена на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со историска вредност, статус на возилото со историска вредност, потврда за податоци за возилото со историска вредност, потврди за
сообразност на преправени и поправени возила, АДР сертификат (податоци за возилото: број на шасија, марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот, податоци за сопственикот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса), потврда за еколошка категоризација на возилото,

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип и при постапка за добивање на одобрение за единечно возило,

- одобрение за доделување на идентификациски ознаки на возилото (број на шасија и број на мотор), (податоци за содржани во одобрението, број и датум на наод за возилото од техничка служба, марка, комерцијална ознака на возилото, тип на возило, тип на мотор и податоци за сопственикот на возилото),

- регистрираните возила (број на регистерска таблица, број на пробна таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, сериски број на потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и боја на возилото, податоци за сопственикот или корисникот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- потврдите за утврдени минимално – технички и експлотациони карактеристики за мобилни машини (број и датум на потврдата, податоци за издавачот на потврдата, податоци од потврдата за мобилната машина: марка, тип/варијанта/изведба, комерцијална ознака, број на шасија, година на производство, број на сертификат за сообразност, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот),

- историјат за сопствениците на возилата (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото) и историјат на регистарските таблици кои им се доделени за возилата во нивна сопственост,

- промените на сопственост на возилото (нови или стари регистерски таблици, доказ за промена на сопственост, податоци за корисникот на возило (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- одјавените возила, (податоци за возилото: број на шасија, година на производство, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и број на регистрација),

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при технички преглед на возилата, број на изминати километри на возилото и потврда за техничка исправност на возилото,

- новите и половните увезени возила во Република Северна Македонија, како и за извезените возила од Република Северна Македонија (број на регистерска таблица или пробни таблици, број на сообраќајна дозвола, потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на шасија, број на моторот и боја на возилото),

- уништените возила (број на регистерска таблица, број на сообраќајна дозвола, податоци за возилото: број на шасија, марка, тип, варијанта и верзија на возилото, маса на возилото и податоци за сопственикот на возилото),

- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата (податоци за возилото – број на шасија, регистерски ознаки, број на сообраќајна дозвола, број и датум на записник за утврдена техничка состојба на возилото за извршен вонреден технички преглед на возило и податоци за овластеното правно лице за вршење на технички преглед),

- спроведените стручни испити (податоци за контролор -име и презиме, ЕМБГ, адреса, издадени лиценци за стручни работи), податоци за лицата што имаат пристап до техничката исправност на возилата, (име и презиме, ЕМБГ, адреса и број на лиценца) и

- доказ за осигурување од автоодговорност (број на полиса, назив на осигурителна компанија, датум и рок на осигурување и опсег на осигурувањето).

(2) Податоците од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(3) Податоците од ставот (1) алинеја 4 на овој член електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и е должен истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(4) Податоците од ставот (1) алинеи 5, 7, 8, 9, 13 и 14 на овој член ги внесува Министерството за внатрешни работи и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 8 од овој закон, кои се однесуваат на доказот за промена на сопственост, покрај Министерството за внатрешни работи, во Регистарот на возила електронски ги внесува и нотарот, на денот на заверката на договорот за промена на сопственост.

(5) Податоците од ставот (1) алинеја 6 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини или техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(6) Податоците од ставот (1) алинеја 10 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(7) Податоците од ставот (1) алинеја 11 на овој член електронски ги обезбедува, Царинската управа на Република Северна Македонија и е должна истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(8) Податоците од ставот (1) алинеја 12 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за преземање на уништени возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(9) Податоците од ставот (1) алинеја 15 на овој член електронски ги обезбедува, Националното биро за осигурување и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(10) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од ставовите (3), (4) и (7) на овој член, ако дневно не се внесени бараните податоци.

(11) Глоба во износ од 5000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластените технички служби, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила, овластеното правно лице за преземање на уништени возила, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини, техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и Националното биро за осигурување од ставовите (2), (5), (6), (8) и (9) на овој член ако дневно не се внесени бараните податоци.

(12) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (11) на овој член.

(13) Податоците за одјавените возила во Регистарот на возила се чуваат 20 години, сметано од денот на одјавување на возилото.

(14) Сопственикот на возилото е должен во овластеното правно лице за вршење на технички преглед, веднаш по промената, а најдоцна во рок од три дена да ги ажурира податоците за сопственикот од ставот (1) алинеја 2 на овој член, кои се однесуваат на телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса.

(15) Глоба во износ од 100 евра во денарска противредност ќе му се изрече на сопственикот на возилото доколку не постапи согласно со одредбите од ставот (14) на овој член.

(16) Глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци ќе му се изрече за прекршок на правното лице доколку не постапи согласно со одредбите од ставот (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

Член 73-а

Пристап до податоците во Регистарот на возила

Пристап до податоците во Регистарот на возила од членот 73 став (1) од овој закон може да имаат: Министерството за транспорт, Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини, Министерството за животната средина и просторно планирање, Бирото за метрологија, Управата за јавни приходи на Република Северна Македонија, Управата за финансиска полиција, Царинската управа на Република Северна Македонија, Државниот инспекторат за транспорт, Јавното претпријатие за државни патишта и Заедницата на единиците на локалната самоуправа на Република Северна Македонија, Националното биро за осигурување, техничките служби, нотарите, извршителите, правните лица за технички преглед и правните лица за технички преглед кои се овластени за идентификација и за идентификација на возила и мобилни машини.

Член 76

Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на Регистарот на возила, критериумите за компјутерски пристап до Регистарот на возила и висината на трошоците за користење на податоците, како и начинот на внесување и достапност на податоци од Регистарот на возила согласно со членовите 73 и 75 од овој закон, организационите и техничките мерки за заштита на личните податоци содржани во Регистарот на возила согласно со прописите за заштита на личните податоци.

Член 77

Надзор

(1) Надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон вршат:

- Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед кои за тоа се овластени, како и за работењето на техничките служби и

- Министерството за внатрешни работи во однос на: исполнувањето на условите за вршење на постапката за технички преглед од страна на правните лица за технички преглед и во однос на издавањето потврда за пробно возење и пробни таблици.

(2) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини преку органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) на овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) на овој член.

Член 78

Инспекциски надзор

(1) Инспекциски надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, вршат:

- Државниот пазарен инспекторат над законитоста на издавање на потврдата за сообразност од страна на производителите и нивните застапници, над работата на техничките служби, над работата на правните лица за технички преглед на возила кои ги спроведуваат постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, како и над работата на правните лица кои вршат вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас,

- инспекторите или овластени лица од Министерството за внатрешни работи над работата на правните лица за технички преглед на возила, правни лица кои вршат инспекција и издавање на АДР сертификат, како и надзор на техничката исправност на сите возила во сообраќајот на патиштата,

- Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство во однос на барањата кои треба да ги исполнуваат тракторите надвор од сообраќајот на патиштата, при извршување на земјоделски и шумски работи и

- Државниот инспекторат за животна средина во однос на барањата за заштита на животната средина.

(2) Инспекцискиот надзор од ставот (1) на овој член и надзорот над возила за посебна намена се врши во координација меѓу надлежните инспекциски органи.

Член 80

Овластување и мерки на инспекторот од Државниот инспекторат за земјоделство и Државниот инспекторат за шумарство

(1) При извршување на инспекцискиот надзор, надлежниот инспектор од Државниот инспекторат за земјоделство и/или Државниот инспекторат за шумарство во рамките на нивните андлежности утврдени со закон има право:

1) да провери дали трактор што е надвор од сообраќајот на патиштата и се употребува за извршување на земјоделски, односно шумски работи има исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) дали тракторот е опремен со кабина или заштитна рамка од превртување;

3) да провери дали возачот и патниците ги користат сигурносните појаси и другата заштитна опрема, доколку такви се вградени и предвидени и

4) да преземе мерки за забрана за користење на трактори кои немаат исправни системи, составни делови или самостојни технички единици и опрема во согласност со барањата на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен.

Член 87

(1) За прекршоците утврдени во членовите 5-а, 13, 14, 16, 20, 22, 54-а, 56 и 62 на овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Државниот пазарен инспекторат.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Државниот пазарен инспекторат ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Кога државниот пазарен инспектор за поведување на прекршочна постапка ќе констатира прекршок составува записник во кој ги забележува битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието и лицата затекнати на самото место, како и дава предлог за порамнување со издавање на прекршочен платен налог и истиот го забележува во записникот за констатиран прекршок. Записникот го потпишува државниот пазарен инспектор и сторителот.

(4) По исклучок од ставот (2) на овој член, ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, односно со податоци од службена евиденција записникот го потпишува само инспекторот.

(5) Ако сторителот го признае делото што му се става на товар или ако државниот пазарен инспектор прекршокот го утврди лично или го утврди со употреба на соодветни технички средства и направи, инспекторот веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.

(6) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, а за правно лице, назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правна квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука.

(7) По приемот и потпишување на прекршочниот платен налог, сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно со ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(8) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (7) на овој член ќе плати половина од изречената глоба, за кое право се поучува во правната поука.

(9) Државниот пазарен инспектор е должен да води електронска евиденција за издадените прекршочни платни налози и за изречените глоби за сторен прекршок.

(10) Во електронската евиденција од ставот (9) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следниве податоци за сторителот на прекршокот за физичкото лице-име и презиме, за правното лице-назив, живеалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој му се издава за сторен прекршок.

(11) Податоците од ставот (10) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во електронската евиденција.

(12) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални суровини.

Член 88

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, ставови (12), (15) и (16), 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за внатрешни работи.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата да имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години од предметната материја.

(4) Доставувањето на писмената изготвени од Комисија за одлучување по прекршок, се врши согласно одредбите од Законот за прекршоците и Законот за општата управна постапка.

(5) Ако живеалиштето на лицето на кое треба да му се достави известување, покана или одлука е непознато за органот чие писмено се доставува, комисијата ќе го објави писменото на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и со истекот на осум дена од денот на објавувањето на веб страницата, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(6) Странец, како и државјанин на Република Северна Македонија кој при сторување на прекршок дал на увид странска возачка дозвола, а кој со заминување заради претстој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата е должен да ја плати глобата веднаш. Во овој случај полициското службеник може привремено да ги одземе патната исправа, сообраќајната дозвола од возилото или возачката дозвола, додека не биде доставен доказ дека глобата е платена, но не подолго од осум дена од денот на одземањето.

(7) Против одлуката на Комисијата од ставот (2) на овој член може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен.

Член 92

(1) За прекршоците утврдени во член 26 ставови (12), (15) и (16), член 30-в став (8), член 30-д став (6), член 33 ставови (17), (18) и (21), член 35 став (4), член 36 став (5), член 37 став (6), член 38 став (16), член 40 ставови (13) и (14), член 41 ставови (4) и (5), член 42 ставови (3) и (4), член 43 ставови (2) и (3), член 44 став (2), член 45 став (2), член 46 став (2), член 47 ставови (3), (4), (5) и (6), член 54 став (4), член 56-а ставови (13) и (14), член 62-а ставови (13) и (14), член 66-г ставови (11) и (12), член 73 ставови (10) и (15), член 82 став (4) и член 85 став (4) од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат согласно со членот 82 од овој закон.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата во рок утврден со закон, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 од овој закон.

Член 92-а

(1) За прекршоците утврдени во член 26 ставови (17) и (18), член 30-а ставови (10) и (11), член 30-в ставови (6) и (7), член 30-д ставови (4) и (5), член 33 став (19) и (20), член 37 став (6) и (7), член 38 став (17) и (18), член 40 став (15), (16), (17) и (18), член 41 став (6) и (7), член 42 ставови (5) и (6), член 43 став (4) и (5), член 44 став (3) и (4), член 45 став (3) и (4), член 47 став (7) и (8), член 49 став (7), (8) и (9), член 51 став (7), (8) и (9), член 53 став (2) и (3), член 54 став (5) и (6), член 56-а став (15) и (16), член 62-а став (15),

(16), (17) и (18), член 65 став (7), (8) и (9), член 65-а став (3), (4) и (5), член 66-в ставови (14) и (15), член 66-г став (10), 73 ставови (11), (12), (16) и (17), член 81-а став (9), (10) и (11), член 81-б став (8), (9), (10) и (11) и член 85 став (5) и (6) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (2) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.

(4) За прекршоците утврдени во членот 26 ставови (10), (11), (13) и (14) од овој закон, констатирани од полициски службеник или од посебен електронски систем, се издава записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и се постапува согласно со закон.

Член 97-а

(1) На физичките и правните лица на кои во постапка за утврдувањето статус на сопственик, односно во постапка на легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите О1, О2 и L, во согласност со закон сопственичкиот статус не им е утврден со денот на влегувањето во сила на овој закон, статусот може да им се утврди со поднесување предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите О1, О2 и L до месно и стварно надлежен суд, според местото каде што се наоѓа живеалиштето на подносителот на предлогот за легализација.

(2) Во предлогот за легализација од ставот (1) на овој член, подносителот ги наведува следниве податоци и ги доставува следниве прилози:

- идентификациски податоци - марка,
- тип, број на шасија и мотор,
- година на производство на возилата од ставот (1) на овој член,
- причините поради кои се поднесува предлогот,
- изјава заверена на нотар, со која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност изјавува дека совесно го владеел возилото од ставот (1) на овој член и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд и
- приложува други докази кои ги поседува за возилата од ставот (1) на овој член.

(3) Судот во рок од три дена од денот на поднесување на предлогот, преку огласната табла на судот, ги информира заинтересираните правни или физички лица за поднесениот предлог. Објавувањето на известувањето од судот трае 30 дена од денот на поставувањето на огласната табла.

(4) По истекот на рокот од ставот (3) на овој член, доколку со докажување на својот правен интерес заинтересираното лице писмено до судот не се обрати, судот во рок од

15 дена ќе донесе решение за легализација - утврдување сопственички статус на возилата од ставот (1) на овој член.

(5) Во случаите кога ќе се јави заинтересирано лице, кое ќе го докаже својот правен интерес, судот со решение ќе ги упати учесниците во рок, кој не може да е подолг од 15 дена од денот на донесувањето на решението, да поведат парнична постапка. Ако 15 дена од денот на донесувањето на решението заинтересираното лице не поведе парнична постапка, постапката за легализација продолжува.

(6) Против решението за легализација - утврдување сопственички статус од ставовите (4) и (5) на овој член, во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението дозволена е жалба пред надлежен суд.

(7) Со неподнесување жалба во рокот од ставот (5) на овој член, решението станува правосилно.

(8) Подносителот со денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесе предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите О1, О2 и L во постапка која е утврдена со овој закон.

Член 97-б

(1) Физички или правни лица, кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија тракторите, тракторските приколки и мотокултиваторите, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2, 3 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на трактори и тракторски приколки и мотокултиватори,

- согласност за регистрација за трактори и тракторски приколки и мотокултиватори издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од овој закон.

(2) Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1, О2 и L, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1, О2 и L,

- согласност за регистрација за мобилните машини, приколките за домување и возилата од категориите О1, О2 и L1e, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед, кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (1) и став (2) алинеи 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и ставовите (3), (4), (5) и (6) од овој закон.

Член 97-в

(1) На физичките и правните лица на кои во постапка за утврдувањето статус на сопственик, односно во постапка на легализацијана трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите О1, О2 и L, во согласност со закон сопственичкиот статус не им е утврден со денот на влегувањето во сила на овој закон, статусот може да им се утврди со поднесување предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возила од категориите О1, О2 и L до месно и стварно надлежен суд, според местото каде што се наоѓа живеалиштето на подносителот на предлогот за легализација.

(2) Во предлогот за легализација од ставот (1) на овој член, подносителот ги наведува следниве податоци и ги доставува следниве прилози:

- идентификациски податоци - марка,

- тип, број на шасија и мотор,

- година на производство на возилата од ставот (1) на овој член,

- причините поради кои се поднесува предлогот,

- изјава заверена на нотар, со која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност изјавува дека совесно го владеел возилото од ставот (1) на овој член и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд и

- приложува други докази кои ги поседува за возилата од ставот (1) на овој член.

(3) Судот во рок од три дена од денот на поднесување на предлогот, преку огласната табла на судот, ги информира заинтересираните правни или физички лица за поднесениот предлог. Објавувањето на известувањето од судот трае 30 дена од денот на поставувањето на огласната табла.

(4) По истекот на рокот од ставот (3) на овој член, доколку со докажување на својот правен интерес заинтересираното лице писмено до судот не се обрати, судот во рок од 15 дена ќе донесе решение за легализација - утврдување сопственички статус на возилата од ставот (1) на овој член.

(5) Во случаите кога ќе се јави заинтересирано лице, кое ќе го докаже својот правен интерес, судот со решение ќе ги упати учесниците во рок, кој не може да е подолг од 15 дена од денот на донесувањето на решението, да поведат парнична постапка. Ако

15 дена од денот на донесувањето на решението заинтересираното лице не поведе парнична постапка, постапката за легализација продолжува.

(6) Против решението за легализација -утврдување сопственички статус од ставовите (4) и (5) на овој член, во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението дозволена е жалба пред надлежен суд.

(7) Со неподнесување жалба во рокот од ставот (5) на овој член, решението станува правосилно.

(8) Подносителот со денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесе предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, други приклучни возила, како и возилаод категориите О1, О2 и L во постапка која е утврдена со овој закон.

Член 97-г

(1) Физички или правни лица, кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија трактoрите, тракторските приколки и мотокултиваторите, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2, 3 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на трактори и тракторски приколки и мотокултиватори,

- согласност за регистрација за трактори и тракторски приколки и мотокултиватори издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од правно лице за технички преглед кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од овој закон.

(2) Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на

Република Северна Македонија мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1, О2 и L, кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи, со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување сопственички статус на мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1, О2 и L,

- согласност за регистрација за мобилните машини, приколките за домување, други приклучни возила и возилата од категориите О1, О2 и L1e, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или од

правно лице за технички преглед, кое е овластено за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (1) и став (2) алинеи 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и ставовите (3), (4), (5) и (6) од овој закон.